

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Sabtu, 06 Agustus 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Sabtu, 06 Agustus 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. KONSTRUKSI KERETA CEPAT DIMULAI PEKAN DEPAN
2. ESDM AKAN BANGUN PIPA GAS TRANS KALTIM
3. LELANG JALAN BERBAYAR DKI JAKARTA DIGELAR
4. DAMRI AKAN BELI 30 BUS UNTUK ANGKUTAN BANDARA
5. AP II SIAPKAN TENDER REVITALISASI TERMINAL 1 DAN 2 BANDARA SOETTA
6. KONSTRUKSI BENDUNGAN RAKNAMO CAPAI 54%
7. 126 PENERBANGAN DOMESTIK GARUDA AKAN BEROPERASI DI TERMINAL 3
8. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 06 AUGUST 2016
9. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 06 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 465 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 1. KONSTRUKSI KERETA CEPAT DIMULAI PEKAN DEPAN

**JAKARTA** - Menteri Badan Usaha Milik Negara Rini Soemamo mengatakan proses pembangunan proyek kereta cepat Jakarta-Bandung terus berjalan. Dia menargetkan pekan depan pembangunan konstruksi proyek kereta cepat dimulai.

"Ada beberapa hal yang masih harus dipenuhi, tapi pada dasarnya secara menyeluruh pembangunan kereta Jakarta-Bandung sudah bisa dilakukan secara *full*," katanya di kantor Kementerian Perhubungan, kemarin.

Menurut dia, tidak ada masalah dengan izin pembangunan sehingga pelaksanaan konstruksi dapat dimulai secara menyeluruh. Dia mengakui pembebasan lahan masih belum selesai dan ada beberapa persyaratan yang belum dipenuhi. "Tetapi secara undang-undang sudah benar, sudah dipelajari dari Direktur Jenderal Perkeretaapian, dan dinyatakan sudah memenuhi."

Rini menuturkan, pencairan pinjaman proyek kereta cepat ini menunggu izin pembangunan turun. Dia memperkirakan pada pekan depan dana pinjaman cair seiring dengan turunnya izin pembangunan. Namun, jika pinjaman dari Cina belum cair, Rini yakin pembangunan konstruksi proyek dengan nilai investasi US\$ 5,135 miliar atau sekitar Rp 68,13 triliun ini tetap berjalan.

"Dengan izin pembangunan, kita sudah bisa konstruksi walaupun *signing* (penandatanganan perjanjian pinjaman) setelahnya," ucapnya. Rini mengatakan pencairan pinjaman dilakukan bertahap sesuai dengan kebutuhan proyek pembangunan. Seperti kebutuhan biaya peralatan, konstruksi dan biaya pengeluaran lain.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Pertengahan April lalu, Kementerian BUMN menargetkan finalisasi pencairan pinjaman dari Bank Pembangunan Cina senilai 75 persen biaya investasi rampung sebelum Mei. Finalisasi pencairan harus segera tuntas lantaran proyek kereta cepat tengah berkejaran dengan tenggat operasionalisasi pada 2019.

Direktur Jenderal Perkeretaapian Prasetyo Boeditjahjono akan menerbitkan izin pembangunan sepanjang 142,3 kilometer menggantikan izin pembangunan 5 kilometer yang keluar pada Maret lalu. Namun izin pembangunan baru dapat dikeluarkan setelah memenuhi beberapa persyaratan.

Di antara persyaratan tersebut adalah pembebasan tanah dan penyelesaian *detail engineering design* jembatan kereta cepat oleh PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC). Prasetyo mengatakan tidak ada syarat minimal besar lahan yang harus dibebaskan untuk mendapatkan izin pembangunan.

Komisaris PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia Sahala Lumban Gaol menyatakan KCIC sudah menyiapkan lahan untuk proyek tersebut. Menurut dia, KCIC akan mendapatkan izin secara bertahap sesuai dengan perkembangan pekerjaan. PT Pilar Sinergi merupakan perusahaan patungan empat BUMN yang menjadi induk usaha KCIC. Keempat BUMN tersebut adalah PT Wijaya Karya Tbk. PT Jasa Marga Tbk, PT Kereta Api Indonesia, dan PT Perkebunan Nusantara VIII.

### TENGGAT KIAN DEKAT

Sisa waktu menuju tenggat pengoperasian pada 2019 kian pendek. Namun konsorsium penggarap kereta cepat Jakarta-Bandung masih belum memulai konstruksi. Di tangan Menteri Perhubungan yang baru, proyek ini diperkirakan bakal melaju lebih cepat.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 3

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

**Pelaksana:** PT Kereta Cepat Indonesia China (konsorsium BUMN Indonesia dan Cina).

**Trase:** Halim Perdanakusuma, Jakarta Timur-Tegalluar, Kabupaten Bandung.

**Panjang rel:** 142,3 kilometer.

**Nilai investasi:** US\$ 5,135 miliar (Rp 68.13 triliun).

**Sumber dana:**

1. Kredit dari Bank Pembangunan Cina: US\$ 3.85 miliar.
2. Kas PT KCIC: US\$ 1.285 miliar.

**Luas lahan yang harus dibebaskan:** 650 hektare.

**Biaya pembebasan lahan:** belum diketahui.

**Target beroperasi:** 31 Mei 2019.

**Kecepatan maksimum:** 300 kilometer per jam.

**Tarif:** Rp 200 ribu per orang.

**Target penumpang (tahun pertama):** 28 ribu orang per hari.

**Perkembangan:** izin pembangunan 5 kilometer pertama telah terbit.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

## 2. ESDM AKAN BANGUN PIPA GAS TRANS KALTIM

**JAKARTA** - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) akan membangun pipa gas bumi Trans Kalimantan Timur. Pelaksanaan proyek tersebut ditargetkan dapat dimulai pada tahun 2017 mendatang. Pipa ini bertujuan Untuk meningkatkan pemanfaatan gas bumi di Kalimantan Timur.

Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian ESDM IGN Wiratmaja Puja mengatakan, saat ini sudah terbangun pipa gas dari Handil ke Bontang. Selanjutnya, Pemerintah akan membangun pipa gas dari Handil ke Samarinda dan dilanjutkan ke Balikpapan serta Kutai Kertanegara. "Pembangunan pipa gas Trans Kaltim ini diharapkan rampung dalam waktu lima tahun," kata Wiratmaja dalam keterangan tertulis di Jakarta.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
**Address :** Rukan Karang Anyar Permai baru  
**Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740**

**Telp :** (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
**Fax :** (62-21) 6230 2980/624 7371  
**Email :** [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Wiratmaja mengungkapkan Kalimantan Timur memiliki cadangan gas bumi yang cukup besar, baik di daratan maupun laut dalam. Sayangnya, pemanfaatannya masih terganjal minimnya infrastruktur migas.

"Dalam lima tahun ke depan, kami sudah menyusun *roadmap*. Kami diskusi dengan pemerintah daerah, bagaimana mengimplementasikannya dalam bentuk pipa Trans Kaltim agar gas ini dapat digunakan secara optimal," ujarnya.

Tak hanya membangun pipa gas, lanjutnya, Pemerintah juga mengharapkan agar pembangkit listrik di Kalimantan Timur yang saat ini menggunakan bahan bakar minyak dapat dikonversi menggunakan gas bumi.

Untuk itu, perlu juga dibangun pipa gas ke pembangkit listrik. Gas untuk pembangkit listrik ini, telah dialokasikan sebesar 100 MMSCFD.

Dengan terbangunnya jaringan pipa, jargas untuk rumah tangga serta stasiun pengisian bahan bakar gas (SPBG) diharapkan gas yang diproduksi oleh lapangan-lapangan migas di Kalimantan Timur, dapat digunakan untuk kebutuhan daerah tersebut.

Nantinya bila produksi telah berlebih, dapat digunakan untuk pipa Trans Kalimantan yang ditargetkan dapat terbangun dalam waktu 10-15 tahun atau rampung tahun 2030.

Selain membangun pipa gas Trans Kaltim, Pemerintah juga berencana membangun Kilang Bontang yang saat ini dalam tahap *market sounding*. Di sekitar Kilang Bontang, juga akan dibangun pabrik petrokimia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dengan pembangunan infrastruktur yang terpadu diharapkan pemanfaatan gas bumi dapat lebih maksimal serta dapat meningkatkan perekonomian masyarakat sekitar. "Jadi sumber daya alam itu bukan hanya menghasilkan *revenue* tapi juga menjadi *economic driver*," tutup Wirat.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 3. LELANG JALAN BERBAYAR DKI JAKARTA DIGELAR

**JAKARTA** - Sempat terkatung-katung sekitar dua tahun sejak uji coba pada Juli 2014, megaprojek jalan berbayar (*electronic road pricing*) yang diperkirakan menelan biaya Rp 2,8 triliun akan dimulai. Pemerintah DKI Jakarta mulai melelang proyek untuk mengurangi kemacetan itu pada Jumat pekan lalu.

Berdasarkan data terhimpun, sebanyak 41 perusahaan telah mendaftar untuk menjadi peserta pelaksana proyek. Salah satu yang ikut lelang adalah PT Alita Praya Mitra. "Kami yang uji coba masak enggak ikut?" kata Teguh Prasetya, Direktur Alita Praya.

Alita Praya merupakan perusahaan yang menguji teknologi ERP di Jalan Sudirman selama tiga bulan. Alita bekerja sama dengan PT Toba Sejahtera, perusahaan milik Menteri Koordinator bidang Kemaritiman Luhut Binsar Pandjaitan, dan Kapsch, perusahaan teknologi asal Swedia.

Di negara Eropa Utara itu, Kapsch adalah operator ERP. Perusahaan itu menggunakan frekuensi radio 5,8 gigahertz untuk mendeteksi kendaraan yang memakai *on board unit*, semacam penangkap gelombang. Selain Kapsch, perusahaan asal Norwegia, *Q-free*, juga menggunakan teknologi itu dan mengujinya di Jalan H.R. Rasuna Said pada September 2014.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Teguh membenarkan bahwa perusahaannya bermitra dengan Toba Sejahtra dan Kapsch. Namun, ujar Teguh, kerja sama ketiga perusahaan itu baru berupa penyediaan komponen untuk uji coba ERR "Kalau tender belum dipastikan bentuk kerja sapiannya seperti apa," kata dia.

*Head of Risk Management* PT Toba, Paulus Prananto, mengatakan Alita merupakan mitra lokal selama uji coba ERP. Adapun Toba, kata dia, bertindak sebagai investor dan Kapsch sebagai pemegang merek (*principle*). "Alita itu mitra kami," ujar Paulus.

Paulus memastikan Toba, melalui anak usahanya, bakal mengikuti lelang proyek jalan berbayar. Sayangnya, Paulus tak menyebutkan nama perusahaan yang akan ikut kontes proyek itu. "Kami mengikuti semua aturannya," kata Paulus. "Masing-masing badan usaha ikut lelang."

Wakil Kepala Dinas Perhubungan dan Transportasi DKI Jakarta, Sigit Wijatmoko, mengatakan pihaknya tak akan mengistimewakan perusahaan yang telah melakukan uji coba teknologi ERP, seperti Alita dan Toba. Bahkan, Dinas akan melibatkan aparat penegak hukum seperti kepolisian untuk mengawasi lelang. "Setelah prakualifikasi, perusahaan pemenang diminta menguji teknologinya selama tiga bulan."

Ia mengatakan lelang ERP memakan waktu satu tahun karena selama ini teknologinya masih dimonopoli oleh perusahaan Eropa. Proyek ini juga terkatung-katung akibat diprotes lantaran monopoli teknologi. Karena itu, Dinas membuka kesempatan bagi semua peserta Lelang untuk menawarkan teknologinya dari mana pun. "Agar tak ada monopoli," ujar Sigit.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Soal tarif, Sigit mengatakan, pemerintah sudah mengaturnya dalam Peraturan Gubernur Nomor 149 Tahun 2016 tentang Pengendalian Lalu Lintas Jalan Berbayar. Dalam aturan itu, setiap kendaraan dikenai tarif minimum Rp 30 ribu untuk sekali melintas di jalan berbayar. "Kalau lalu lintas masih padat, tarifnya naik," kata dia.

Anggota Komisi Perhubungan DPRD, Yuke Yurike, mengatakan lelang jalan berbayar harus diawasi Komisi Pemberantasan Korupsi. "Jangan sampai bermasalah," kata dia.

### Lelang Terbuka dengan Syarat Khusus

Meski lelang jalan berbayar (*electronic road pricing*) dilakukan terbuka, pemerintah DKI Jakarta mensyaratkan perusahaan yang ikut kontes harus memakai teknologi gelombang radio frekuensi 5,8 gigahertz. Itu berarti perusahaan yang memakai teknologi inframerah tak bisa ikut.

### Rencana jumlah gerbang;

1. Ruas Sudirman-Kota: 18 gerbang.
2. Ruas Kota-Sudirman: 20 gerbang.

**Tarif:** minimum Rp 30 ribu sekali melintas.

**Kecepatan kendaraan:** 30-40 kilometer per jam.

**Teknologi:** gelombang radio frekuensi 5,8 gigahertz.

### Komponen Utama ERP;

- **Gate Entry:**

Gerbang dari tiang beton yang dilengkapi sensor dan CCTV.

- **On Board Unit:**

Cip penerima gelombang frekuensi yang ditembakkan oleh sensor, kemudian mengembalikannya lagi. Ukurannya 3 x 5 sentimeter, dipasang di bagian depan dalam mobil. Harganya Rp 200 ribu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

- **Back Office:**

Computer dan server untuk memantau transaksi. menerima data jika ada mobil yang tidak memakai *On Board Unit/OBU*, dan lainnya.

**Cara kerja;**

Mobil yang melintas di jalur ERP akan terdeteksi sensor. Jika mobil memiliki OBU, dalam hitungan detik gelombang itu dikembalikan ke sensor untuk merekam data. Transaksi pembayaran ERP dipantau *back office*.

Dua cara pembayaran ERP masih dikaji. Pertama, OBU sebagai alat pembayaran seperti e-Transjakarta, ada tempat pengisian dengan nominal tertentu. Nominal rupiah dalam OBU terpotong begitu melintas di jalan ERP.

Kedua, OBU yang terintegrasi dengan *rekening bank*. Pembayaran secara *auto debit*. Jika pengendara masuk daerah ERP. saldo di rekeningnya otomatis berkurang.

Jika tak ada OBU tapi masuk ke jalur ERP. CCTV akan memotret pelat nomor kendaraan. Data tersebut kemudian dikirim ke kepolisian yang akan mengirim surat tilang ke pemilik kendaraan untuk dikenai denda.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

#### 4. DAMRI AKAN BELI 30 BUS UNTUK ANGKUTAN BANDARA

**JAKARTA** - Perum DAMRI sedang melaksanakan proses pengadaan 30 unit bus baru merek Mercedes Benz Euro III yang akan dioperasikan di Bandara Soekarno-Hatta, Tangerang. Armada baru tersebut rencananya menggantikan bus lainnya yang usianya lebih dari lima tahun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Sekretaris Perusahaan Perum Damri Arifin menjelaskan, sehubungan dengan rencana PT Angkasa Pura (AP) II mengoperasikan Terminal 3 pada 9 Agustus 2016, maka Perum Damri sebagai salah satu penyedia transportasi antarmoda di Bandara Soekarno Hatta siap ambil bagian untuk menyukseskan rencana tersebut.

"Sebagai wujud komitmen Perum Damri menyediakan sarana transportasi yang berstandar internasional. Di samping itu, beberapa waktu yang lalu Perum Damri juga telah meluncurkan lima unit bus baru berbahan bakar gas sebagai dukungan terhadap program langit biru dan transportasi yang ramah lingkungan," kata Arifin.

Saat ini, bus Damri yang melayani bandara berjumlah 272 unit, dan 50 persen di antaranya berumur kurang dari dua tahun, 17 persen berumur tiga-lima tahun dan selebihnya berumur lebih dari lima tahun. Bus yang beroperasi tersebut dilengkapi dengan fasilitas CCTV, wifi, *recleaning seat*, dan pemecah kaca.

Lebih jauh, sambung Arifin, untuk meningkatkan pelayanan kepada pelanggan, di setiap keberangkatan dari terminal maupun keluar dari bandara, awak bus memberikan sambutan (*greeting*) dan memasang label pada barang bawaan penumpang yang di simpan dalam bagasi. Selain itu, saat ini sedang dalam uji coba *fleet management system*, *passenger information system*, *thermal base passenger counter*, dan *e-ticketing*.

Ada pun, trayek yang dilayani sebanyak 22 trayek yaitu Bandara Soekarno Hatta ke Gambir, Kampung Rambutan, Tanjung Priok, Serang, Blok M, Bogor, Cikarang, Karawang, Purwakarta, Kemayoran, Rawamangun, Pasar Minggu, Mangga Dua, Bekasi Barat, Bekasi Timur, Harapan Indah, Lebak Bulus, Pramuka City, Cibinong, Karawaci, Pulo Gebang, dan Serpong.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 5. AP II SIAPKAN TENDER REVITALISASI TERMINAL 1 DAN 2 BANDARA SOETTA

**JAKARTA** - Tak hanya membangun Terminal 3 (T3) Ultimate Bandara Soekarno Hatta (Soetta), pihak Angkasa Pura (AP) II juga akan merevitalisasi Terminal 1 dan 2 untuk menciptakan kenyamanan bagi para penumpang maskapai penerbangan. Mengingat, dua terminal tersebut dinilai sudah cukup padat.

"Terminal 1, kami sedang mempersiapkan proses tendernya, akan direvitalisasi. Kami menggunakan istilah direvitalisasi karena bangunannya tidak akan dibongkar, operasionalnya tetap jalan tetapi perluasan berlangsung," ujar Pelaksana tugas (Plt) Direktur Utama (Dirut) AP II, Djoko Murjatmodjo.

Menurut Djoko, AP II menargetkan revitalisasi Terminal I dimulai tahun ini. Sedangkan, revitalisasi Terminal 2 akan dimulai tahun depan. Dengan harapan, kedua terminal mampu menampung dua kali lipat penumpang dari yang saat ini.

"Terminal 1 kan 9 juta, Terminal 2 kan 9 juta. Jadi, akan kita naikkan menjadi masing-masing 18 juta tetapi tidak akan mengganggu operasional pelaksanaannya. Jadi operasi tetap jalan," ungkap Djoko.

Namun, Djoko memastikan bahwa revitalisasi dua terminal tersebut tidak akan merubah bentuk atau arsitektur bangunannya. Sebab, bangunan dua terminal itu merupakan *heritage* (warisan/cagar budaya) yang harus dipertahankan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 6. KONSTRUKSI BENDUNGAN RAKNAMO CAPAI 54%

**JAKARTA** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menyatakan progres konstruksi pembangunan Bendungan Raknamo di Kabupaten Kupang, Nusa Tenggara Timur (NTT) telah mencapai 54%. Pengerjaan bendungan yang berfungsi sebagai sumber air baku tersebut terus dikebut dan ditargetkan selesa pada Juli 2017.

Menteri PUPR Basuki Hadimuljono mengatakan bahwa Bendungan Raknamo dibangun di aliran Sungai Noel Puamas, Desa Raknamo, Kecamatan Amabi Oefete. "Progres (pembangunan Bendungan Raknamo) sudah 54% dan ditargetkan selesai dibangun pada Juli 2017 nanti," ungkap Basuki.

Saat melakukan kunjungan Menteri Basuki didampingi oleh Kepala Pusat Bendungan Kementerian PUPR Imam Santoso, dan Direktur Pembangunan Jalan Ditjen Bina Marga Achmad Ghani Ghazaly, Direktur Bina Penataan Bangunan Ajar Prayudi, serta Ketua Komisi V DPR RI Fary Djemi Francis.

Menurut Basuki, NTT perlu mendapatkan perhatian lebih karena wilayah tersebut sulit mendapatkan air bersih.

Apalagi, proses menanam tanaman seperti jagung dan ketela diperlukan air dalam jumlah besar. "Ke depan kami akan tetap melakukan penambahan embung-embung," katanya.

Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) Kegiatan Bendungan SNVT PJSA NT II BWS NT II, Frangky Welkis menambahkan, luas area genangan bendungan Raknamo mencapai 147,3 hektare dengan tinggi bendungan 36,2 meter dan panjang puncak bendungan 449 meter. Dengan kapasitas tersebut, bendungan ini diharapkan dapat mengatasi masalah ketersediaan air baku di wilayah sekitar bendungan.

# INDONESIA

---

## Project Update

Keberadaan Bendungan Raknamo diharapkan bisa membantu menuntaskan permasalahan penyediaan air baku di Kabupaten Kupang dengan debit 100 liter per detik, pengembangan daerah irigasi bagi lahan 1.250 hektare di Kecamatan Naibonat, Desa Raknamo dan Desa Manusak.

Selain itu, bendungan ini juga berfungsi sebagai pengendalian banjir daerah hilir Kota Kupang, pengembang pariwisata, serta pembangkit listrik tenaga mikro mencapai 0,22 MW. "Kontraktor pelaksana pembangunan Bendungan Raknamo adalah PT Waskita Karya (Persero) Tbk, dengan nilai kontrak mencapai Rp 782 miliar," ujar dia.

Basuki bersama rombongan juga meninjau pembangunan pengamanan Pantai Lasiana sepanjang 500 meter di Kota Kupang yang melindungi kawasan objek wisata dari ancaman erosi. Sampai saat ini progres pembangunan pengamanan pantai sudah mencapai 81% dan menelan anggaran APBN 2016 senilai Rp 21 miliar.

Sebelumnya, Kontrak pekerjaan paket I dan II pembangunan Bendungan Kuwil senilai total Rp 1,42 triliun diteken. Bendungan yang terletak di Desa Kawangkoan, Kecamatan Kalawat, Kabupaten Minahasa Utara, Provinsi Sulawesi Utara, itu adalah satu dari delapan bendungan yang ditender pada tahun ini.

Direktur Jenderal Sumber Daya Air (SDA) Kementerian PUPR Mudjadi sebelumnya menuturkan, dengan ditandatangani kontrak pekerjaan bendungan ini, ditambah dengan tujuh bendungan yang masih dalam proses lelang, maka pada tahun depan terdapat 40 bendungan yang akan dibangun.

Untuk itu, dia berharap, agar ke depan dipersiapkan lagi sumber daya manusia (SDM) yang bertugas membangun infrastruktur sumber daya air tersebut. "Pada 2017 nanti, kurang lebih ada 40 bendungan yang on going" ujar dia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 7. 126 PENERBANGAN DOMESTIK GARUDA AKAN BEROPERASI DI TERMINAL 3

**TANGERANG** - Maskapai penerbangan Garuda Indonesia memindahkan pengoperasian 126 penerbangan domestik ke Terminal 3 Bandara Soekarno Hatta, Tangerang mulai 9 Agustus 2016. Untuk saat ini, seluruh penerbangan itu masih dioperasikan melalui Terminal 2F.

Direktur Layanan Garuda Indonesia Nicodemus P Lampe menjelaskan, sehubungan dengan telah dapat dioperasikannya Terminal 3 oleh Kementerian Perhubungan (Kemhub) pada Selasa lalu, maka pihaknya berkomitmen untuk terus menyiapkan perpindahan operasi penerbangan domestik dari Terminal 2F ke Terminal 3.

"Jadi saat ini, kami melayani total 180 penerbangan (domestik dan internasional) di Terminal 2. Dan, yang pindah ke Terminal 3 sekitar 70 persen," kata Nicodemus dalam jumpa pers bersama Kemhub, PT Angkasa Pura (AP) II, Garuda Indonesia, dan Airnav Indonesia tentang pengoperasian Terminal 3, di Tangerang.

Menurut dia, operator penerbangan pelat merah ini terus menjalankan sejumlah simulasi guna memastikan keandalan sistem pelayanan penumpang dan pengoperasian penerbangan melalui terminal senilai Rp 7 triliun ini. Sejumlah simulasi yang dimaksud juga sudah dijalankan sejak 1 Juli 2016.

"Kami sejak awal Juli selalu melakukan simulasi-simulasi, baik sebagian maupun yang cukup besar, di mana kami melibatkan ratusan penumpang, bagasi, kemudian ke *gate*. Dan, *flow* juga kami perhatikan. Kami catat dan perbaiki. Meski demikian, sebelum 9 Agustus, kami masih akan lakukan simulasi-simulasi kecil dengan berkoordinasi bersama AP II dan Kemhub," imbuh dia.



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 8. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 06 AUGUST 2016

Sabtu, 06 Agustus 2016 ada 465 tender proyek yang disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

#### **Sumatera Selatan;**

Civil Construction : 3

Consultant : 1

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Seismic, Drilling & Well Service : 1

#### **Kalimantan Timur;**

Civil Construction : 3

Consultant : 1

Medical Equipment : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 2

#### **Papua;**

Civil Construction : 12

Consultant : 1

#### **Sulawesi Selatan;**

Civil Construction : 1

#### **Bali;**

Agro, Farm & Fishery : 1

Books & Printing : 1

Civil Construction : 2

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 31

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 9. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 06 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 465 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 465 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (Persero) WKSKT Area Kotabaru Dengan 9 Tender, Diikuti Oleh PJB UB PLTU Tanjung Awar - Awar Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Cylinder Head Complete Mesin Wartsila 12V46 PLTD Tegineneng (3 unit) - Pemilik proyek : PLN (Persero) Pembangunan Sumatera Bagian Selatan.
2. Penggantian Tangki Skimmer Di Wip Sp6 Talang Jimar Prabumulih Field - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 2.
3. Spare Parts Untuk Maintenance Dan Repair Pompa Ksb Model Mtc A 65/5a-6.1.30.63 S/N 049-1008207-003, S/N 049-1008207-002, S/N 049-1008207-001 - Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info News Tender Indonesia Tanggal 06 Agustus 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION